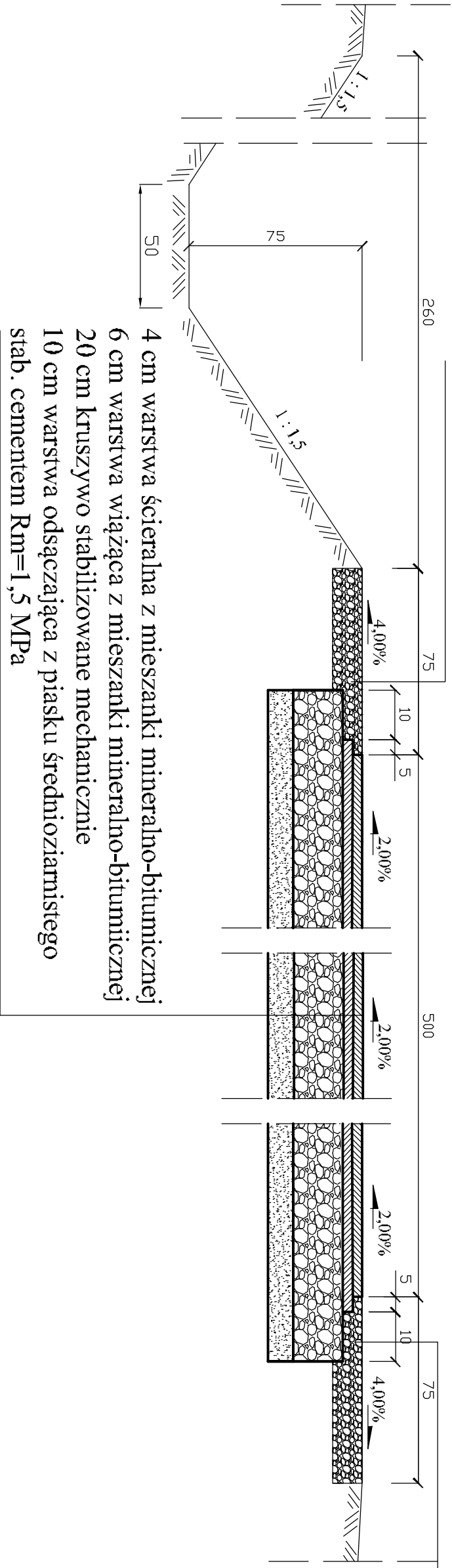


KM 0+004,65 - KM 0+120,31
 KM 0+179,25 - KM 0+270,91
 KM 0+344,67 - KM 0+667,57
 KM 0+716,00 - KM 0+756,82

Pobocze utwardzone:
 12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

Pobocze utwardzone:
 12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie



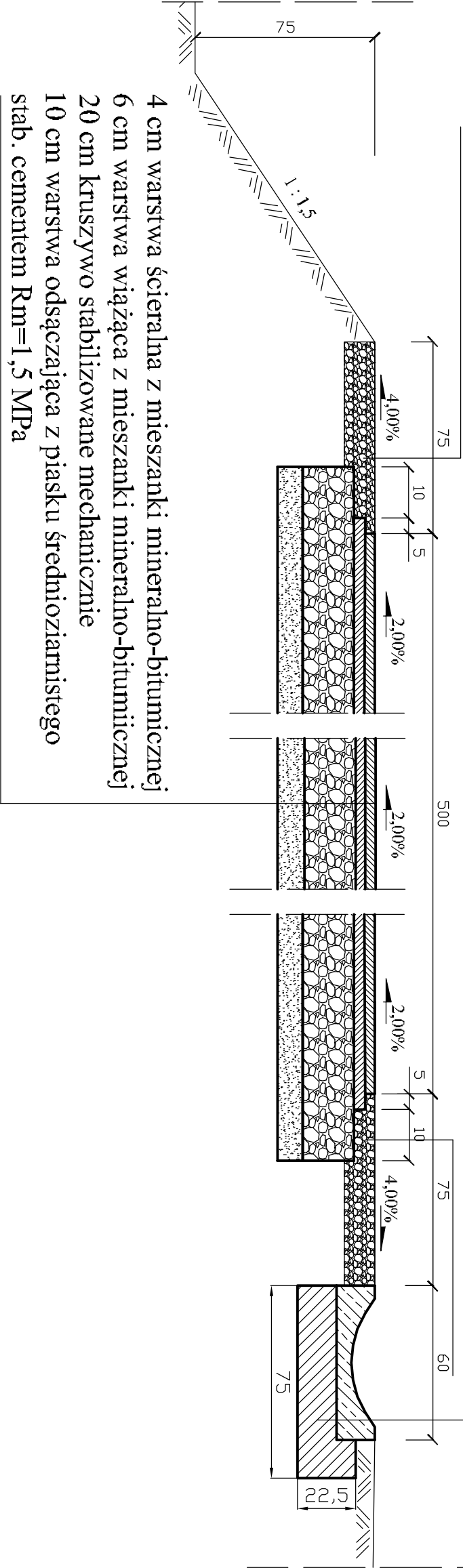
4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
 6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
 20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
 stab. cementem $R_m=1,5$ MPa

KM 0+120,31 - KM 0+163,79
 KM 0+676,97 - KM 0+706,00

Pobocze utwardzone:
 12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

Pobocze utwardzone:
 12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

Selektywny D8 60x50x15
 Ława betonowa z oporcem C12/15
 gr. 15cm



4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej
 6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
 20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
 stab. cementem $R_m=1,5$ MPa

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 319021T PRZEZ WTE ŚNIEWKI DALESZYCKIE - ODCINEK ŁĄCZĄCY DROGĘ GMINNĄ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 0335T NIWKI DALESZYCKIE - DR. POW. 0334T	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował:	Dominik Morawski				Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. M.Zapart	DODP-2d-2021/1682			Data: 05.2012
Skala: 1:20	Rysunek: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				Nr rys.: 5a