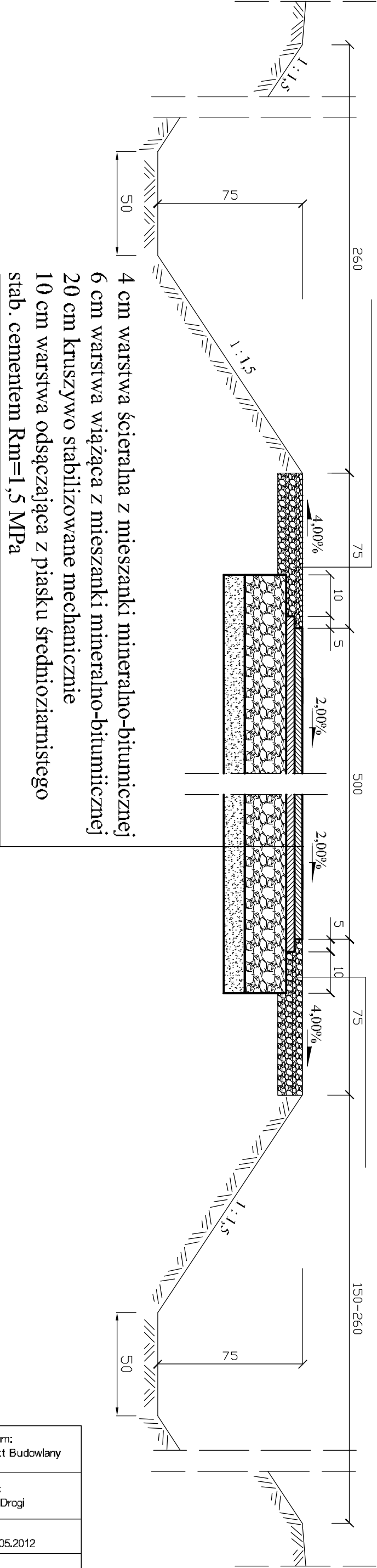


KM 0+106,39 - KM 0+120,31
KM 0+163,79 - KM 0+179,25
KM 0+270,91 - KM 0+344,67

KM 0+667,57 - KM 0+676,97
KM 0+706,00 - KM 0+716,00

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

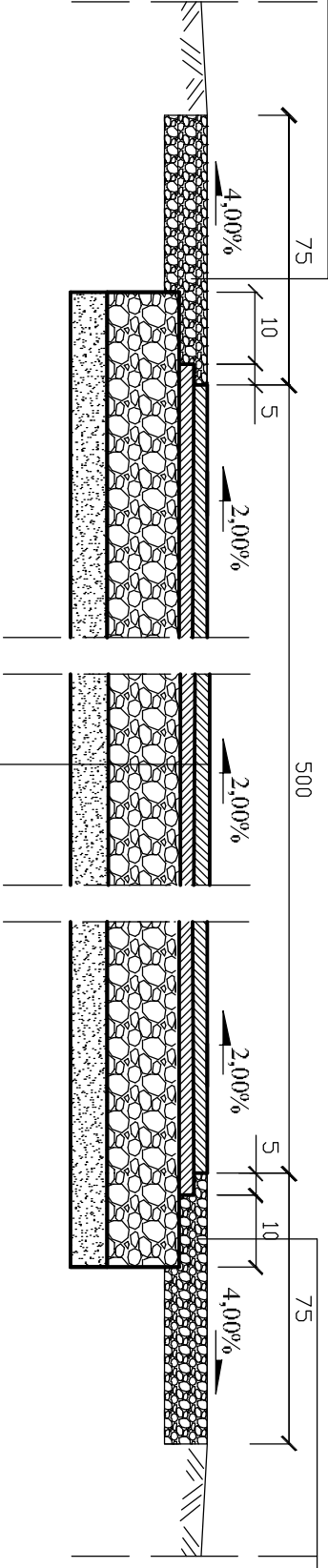


4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
stab. cementem Rm=1,5 MPa

KM 0+756,82 - KM 0+781,18

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie

Pobocze utwardzone:
12 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie



4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej
6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
20 cm kruszywo stabilizowane mechanicznie
10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
stab. cementem Rm=1,5 MPa

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.koln.		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 319021T PRZEZ WTE ŚNIEWKI DALESZYCKIE - ODCINEK ŁĄCZĄCY DROGĘ GMINNĄ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 0335T NIWKI DALESZYCKIE - DR. POW. 0334T	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował:	Dominik Morawski				Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. M.Zapart	DODP-2d-2021/1682			Data: 05.2012
Skala:	Rysunek:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			Nr rys.: 5b
1:20					